

WTR. Ontharders

Installatiehandleiding & Gebruikershandleiding



Fleck 5800 SXT

Inhoud

1. Voor u begint	3
1.1 Inhoud Fleck 5800 SXT ontharder	3
1.2 Installatievoorschriften.....	7
1.3 Geschikte plaatsen.....	7
2. De werking van een WTR Ontharder	8
3. Installatiehandleiding	9
3.1 Installeren van de waterontharder	9
3.2 Het monteren van de bypass.....	11
3.3 Pekelslang aansluiting	11
3.4 Monteren van de vlotter in het zoutvat	12
3.5 Monteren van de vlotter in het zoutvat	14
3.6 Monteren van de afvoerslang	14
3.7 De aftakking maken op de bestaande waterleiding	15
3.8 Het aansluiten van de voeding	16
3.9 Het instellen van de 5800 SXT stuurklep	18
3.10 Instellen van de parameters	20
3.11 Eerste keer regenereren van de waterontharder	22
4. Foutmeldingen en meest gestelde vragen	23
4.1 Vakantie.....	23
4.2 Foutmeldingen.....	23
4.3 Foutdetectie codes/ Errorcodes	25
5. WTR Ontharders Logboek	27

1. Voor u begint

Controleer altijd voor aanvang van uw installatie of u alle onderdelen heeft ontvangen. De Fleck 5800 SXT bevat de volgende onderdelen:

1.1 Inhoud Fleck 5800 SXT ontharder Harscilinder

- A1. Cilinder
- A2. Stijgbuis met bottom distributor
- A3. Dop (alleen voor transport)
- A4. Resinex hars



Stuurklep

- B1. Stuurklep module Fleck 5800 SXT
- B2. Bypass
- B3. 12v adapter
- B4. Top distributor
- B5. O-ring
- B6. Klemmoer en huls voor pekelslang



Installatiekit (optioneel)

- C1. 2x Flexibele slang 100cm $\frac{3}{4}$ "
- C2. 4x pakking voor flexibele slang
- C3. 2x puntstuk 22 naar $\frac{3}{4}$ "
- C4. 2x verloopnippel 1" naar $\frac{3}{4}$ "
- C5. Afvoerslang 200cm



Zoutvat klein

- D1. Zoutvat met deksel
- D2. Vlotter mechanisme
- D3. Pekelslang
- D4. Overloop ventiel
- D5. Koppelventiel voor vlotterbuis (niet zichtbaar)



Zoutvat groot (optioneel)

- E1. Zoutvat met deksel
- E2. Vlotter mechanisme
- E3. Vlotter buis
- D3. Pekelslang
- E4. Overloop ventiel
- E5. Koppelventiel voor vlotterbuis
- E6. Zoutfilter (niet zichtbaar)



Overzicht

- A1. Harscilinder
- B1. Stuurklep module
- B2. Bypass
- B3. 12v adapter
- B6. Klemmoer en huls voor pekelslang
- C1. 2x Flexibele slang 100cm ¾"
- C2. 4x pakking voor flexibele slang
- C3. 2x puntstuk 22 naar ¾"
- C4. Afvoerslang 200cm
- D1. Zoutvat
- D4. Pekelslang



1.2 Installatievoorschriften

- Plaats de waterontharder op een schone en vlakke ondergrond
- Plaats de waterontharder niet in de nabije omgeving van een warmtebron. Denk hierbij aan een cv-ketel en/of ene vloerverwarming, dit veroorzaakt condensvorming. Sluit ook nooit de aansluitslangen aan achter een cv-ketel of radiator. De warmte kan ervoor zorgen dat de slangen poreus worden.
- De waterdruk ligt tussen de 1 en de 8 bar. Is de druk hoger dan 8 bar? Plaats dan een drukregelaar. Ligt de druk later dan 0.8 bar, overweeg dan een drukverhoger.
- Controleer of alle apparaten met onthard water overweg kunnen en breng waar nodig aanpassingen in de instellingen aan. Dit kan bijvoorbeeld met een wasmachine het geval zijn, raadpleeg de gebruikershandleiding. Dit is voor iedereen verschillend.
- Plaats de ontharder in een vorstvrije omgeving.
- Er is een afvoer beschikbaar
- Er is een stroompunt beschikbaar
- Je zit dicht op de hoofkraan

1.3 Geschikte plaatsen

Mogelijke geschikte plekken voor de installatie van een WTR Ontharder zijn:

- Technische ruimte
- Kelder
- Kruipruimte (let hierbij op een vochtvrije stroomverbinding)
- Meterkast
- Bijkeuken
- Garage
- Trapkast

N.B.:

Alvorens u begint aan de installatie van de WTR Ontharder, dient u het waternet te hebben afgesloten en afgetapt om lekkages te voorkomen.

WTR Ontharders is niet aansprakelijk voor eventuele schade welke ontstaat uit onjuiste handelingen of incorrecte installatie handelingen. Wijzigingen, typ- en drukfouten in het document voorbehouden.

2. De werking van een WTR Ontharder

Een waterontharder bestaat in het geval van ionenuitwisseling uit een cilinder met daarin harskorrels. Door middel van deze hars worden calcium- en magnesiumionen in het water uitgewisseld voor natriumionen.

Zodra deze harskorrels verzadigd zijn, wordt de harscilinder schoongespoeld. Dit noemen ze ook wel regenereren of regeneratieproces van een waterontharder. Dit gebeurt door middel van zout welke is toegevoegd in het reservoir van de ontharder.

Dit zout in combinatie met water spoelt kalk en magnesium van de hars. Dit 'afvalwater' wordt vervolgens via het rioolstelsel afgevoerd. Na dit regenereren werkt de hars weer als nieuw. Het voordeel van deze harskorrels is dat het niet aan slijtage onderhevig is, waardoor het extreem lang meegaat als in tientallen jaren.



3. Installatiehandleiding

3.1 Installeren van de waterontharder

Pak de stuurklep uit de doos en monteer hierop de top strainer, controleer ook of er een rubberen ring onder de klep gemonteerd zit. Zie hiervoor foto 1 voor de onderdelen, foto 2 voor de onderkant van de stuurklep en foto 3 hoe deze gemonteerd moet worden.

Foto 1 – Stuurklep, top strainer en rubberen o-ring.	 A blue and black electronic control valve (stuurklep) with a digital display and buttons. Next to it is a green plastic top strainer (top strainer) with a label 'B4'.
Foto 2 – Foto van de onderkant van een stuurklep	 A close-up view of the bottom of the control valve, showing the internal components and the top strainer being installed.
Foto 3 – Uitkomst montage na montage van de de top strainer.	 The control valve with the top strainer fully installed and secured.

De top strainer (het zandkleurige/grijsachtige korfje op foto 2 en foto 3) druk je er goed stevig in en vervolgens draai je deze tegen de klok in vast. Controleer dit altijd goed, dit is een essentieel onderdeel.

Vervolgens pak je de blauwe harscilinder. Hierop zit een zwarte dop. Deze kun je er af draaien. Vervolgens druk je de stuurklep op de pvc buis welke in de harscilinder zit. Dit gaat wat stroef, omdat je hem door de o-ring heen moet drukken. Vervolgens draai je de stuurklep vast door deze met de klok mee te draaien. Gewoon handvast en daarna geef je hem nog een kwartslag. Door de voorgemonteerde rubberen ring heb je deze nu mooi waterdicht gemonteerd. Het resultaat is foto 4.

Foto 4 – Resultaat na monteren stuurklep op de harscilinder



Foto 5 – De achterkant van de stuurklep met de ijzeren klemmen. Verwijder deze klemmen, monteer de bypass en verbind de klemmen weer op hun plaats.



Foto 6 – Resultaat na het monteren van de bypass



3.2 Het monteren van de bypass

Foto 5 laat de achterkant van de Fleck 5800 SXT. Hierop zie je alle aansluitingen. Allereerst gaan we de ijzeren klemmen verwijderen. Schroef de platkopschroeven er af en verwijder de klipjes. Pak de meegeleverde RVS bypass en druk deze er goed stevig op. Doordat je deze over 2 o-ringen plaatst, is deze waterdicht afgesloten. Druk nu de klipjes weer op zijn plaats, plaats de schroeven weer op zijn plaats en draai deze goed aan. Het resultaat van de gemonteerde bypass is te zien op afbeelding 6.

3.3 Pekelslang aansluiting

Foto 7 laat de pekelslang ofwel de slang zien waarmee je de stuurklep met het zoutvat verbind. Dit is overigens ook de enige slang die nodig is tussen de stuurklep en het zoutvat. Je kunt het zoutvat hierdoor gerust 10 meter verderop plaatsen, 3 meter hoger, lager, links, rechts, maakt allemaal niet uit. Op basis van de waterdruk in de cilinder kun je prima 3 meter opvoeren.

De pekelslang moet je aan beide zijden voorzien van een steunhuls. Eentje zit bij stuurklep geleverd, de andere zit in de vlotter van het zoutvat. Naast het steunhulsje kun je optioneel het zeefje plaatsen (niet verplicht) en daarnaast de zwarte kunststof wartel welke zelfklemmend is. Op sommige waterontharders zit ook wel eens een messing wartel. Dan heb je nog een witte knelring nodig.

Foto 8 laat zien hoe je de pekelslang moet bevestigen aan de stuurklep. Dit is gewoon door simpelweg de wartel erop te draaien met de klok mee tot deze goed handvast zit.

Foto 7 – De pekelslang plus een extra zeefje. Dit zeefje is optioneel en wordt hedendaags niet veel meer gebruikt, het is ook niet essentieel.



Foto 8 – Resultaat na het bevestigen van de pekelslang op de stuurklep.



3.4 Monteren van de vlotter in het zoutvat

Wanneer je de deksel van het zoutvat optilt, dan zie je hierin een ronde pvc buis met een deksel. Wanneer je dit deksel eraf haalt, zie je hierin een vlotter zitten. Hoe deze er helemaal uitziet, zie je op foto 9. Bovenin op de vlotter zie je weer dezelfde zwarte wartel zitten. Controleer ten alle tijden of deze wartel goed bevestigd zit op de vlotter en controleer of deze er niet zomaar afgetrokken kan worden, indien nodig kan je hem even wat vaster aandraaien. Na het controleren van de wartel plaats je het andere einde van de pekelslang hier in en deze draai je ook weer goed hand vast, zodat deze zichzelf aan klemt. Zie hiervoor foto 10. Nu heb je het zoutvat volledig aangesloten.

Op het zoutvat zit ook nog een afvoerwartel. Deze is optioneel aan te sluiten op het riool en werkt als dubbele overloop op het moment dat de vlotter defect zou raken. Deze kun je alleen aansluiten overigens als het riool zich onder het zoutvat bevindt. Je kunt dit namelijk niet opvoeren zonder een externe pomp.

Foto 9 – Laat de vlotter zien. Controleer altijd even of de kniewartel bovenop goed vast zit.



Foto 10 – Resultaat na het bevestigen van de pekelslang aan de vlotter, controleer altijd of deze goed vast zit.



3.5 Monteren van de vlotter in het zoutvat

Wanneer je de deksel van het zoutvat optilt, dan zie je hierin een ronde pvc buis met een deksel. Wanneer je dit deksel eraf haalt, zie je hierin een vlotter zitten. Hoe deze er helemaal uit ziet, zie je op foto 9. Bovenin op de vlotter zie je weer dezelfde zwarte wartel zitten. Controleer ten alle tijden of deze wartel goed bevestigd zit op de vlotter en controleer of deze er niet zomaar afgetrokken kan worden, indien nodig kan je hem even wat vaster aandraaien. Na het controleren van de wartel plaats je het andere einde van de pekelslang hier in en deze draai je ook weer goed hand vast, zodat deze zichzelf aan klemt. Zie hiervoor foto 10. Nu heb je het zoutvat volledig aangesloten.

Op het zoutvat zit ook nog een afvoerwartel. Deze is optioneel aan te sluiten op het riool en werkt als dubbele overloop op het moment dat de vlotter defect zou raken. Deze kun je alleen aansluiten overigens als het riool zich onder het zoutvat bevindt. Je kunt dit namelijk niet opvoeren zonder een externe pomp.

3.6 Monteren van de afvoerslang

Wanneer je de installatiekit hebt besteld, zie je hierin ook onze transparante afvoerslang. Deze kun je simpel op onze waterontharder stuurklep draaien. Zie hiervoor foto 11. De andere kant van de afvoerslang sluit je aan op het bestaande riool. Dit kan met bijvoorbeeld een boortule of een airgap die je op een sifon lijmt net als bij bijvoorbeeld je wasmachine aansluiting. Een 40mm rioolbuis is al meer dan voldoende.

Foto 11 – Resultaat na het bevestigen van de afvoerslang op de ontharder. Dit kan altijd even extra goed bevestigd worden met een tiwrap.



3.7 De aftakking maken op de bestaande waterleiding

De waterontharder plaats je het liefst zo dicht mogelijk bij de plaats waar de bestaande waterleiding de woning of het bedrijfspand binnenkomt. In veel gevallen is dat de meterkast. Omdat je onderin niet veel ruimte hebt, plaatsen wij zelf vaak een boekenkast plank op een halve meter hoogte, waarop de waterontharder komt te staan. Vervolgens draaien we de wateraansluiting dicht en tappen we het water af. Nu zagen we voorzichtig de bestaande waterleiding door op de plaats waar wij de aftakking willen maken. Veelal direct na de watermeter. In het geval van 22mm koper, kun je nu op beide kanten een messing knelkoppeling van onze installatiekit plaatsen. Op foto 12 (hieronder) zie je onze flexibele slang welke we meeleveren in onze installatiekit. Plaats de meegeleverde fiberringen in het schroefdraad en draai deze vervolgens op de buitendraad aansluiting van de messing knelkoppelingen. De andere kant van de flexibele slangen draai je op de bypass schroefdraad van de stuurklep. Let ook hier op dat je de fiberringen plaatst en dat handvast meer dan voldoende is. Mocht het straks toch nog een beetje druppen, dan geef je de slang nog een kleine slag met de bahco. Let ook op dat je de juiste kant van de slang op de inlaat plaatst en de andere op de uitlaat. Dit staat aangegeven op de bypass. Op foto 12 zie je netjes de flexibele slangen gemonteerd op de waterontharder stuurklep.



3.8 Het aansluiten van de voeding

Het laatste wat je dan nog hoeft te doen is het aansluiten van de voedingskabel op de stuurklep zie foto 13. Als dit gedaan is hoeft alleen nog maar de stekker in het stopcontact en kun je de waterontharder instellen voor gebruik met de door ons verstrekte parameters hieronder.

Foto 12 – Resultaat na het succesvol monteren van de slangen op de bypass.



Foto 13 – Resultaat van het verbinden van de adapter met de stuurklep. De aansluiting zit verdacht



Vergeet nu ook niet om de waterkraan weer langzaam open te zetten en te controleren of alles lekvrij is aangesloten. Zodra dit is gelukt, zet je de bypass van de waterontharder op servicestand en spoel je even 5 minuten de waterleiding door middels het openzetten van bijvoorbeeld de keukenkraan. In het begin kun je dan last hebben van wat bruin water. Dit wordt vanzelf beter. Ook kun je het filmlaagje proeven van de hars. Daarom belangrijk om goed door te spoelen. Schadelijk is het niet.

3.9 Het instellen van de 5800 SXT stuurklep

Nadat je de waterontharder hebt aangesloten aan de netstroom, start deze automatisch op. Bij de eerste keer kom je automatisch in het basismenu voor de basis instellingen. Wanneer je echter het uiterste uit je waterontharder wil halen kun je deze zelf geheel naar wens instellen. Hiervoor heb je toegang nodig tot het Mastermenu. Wij zullen met jullie onze meest optimale instellingen delen zodat jouw Fleck waterontharder zo efficiënt mogelijk werkt.

Door te klikken op de onderstaande link is een videoweergave beschikbaar van het instellen van de stuurklep door WTR;

<https://www.youtube.com/watch?v=87vDznrkt-M>

Ook kan er gezocht worden op youtube naar “Fleck 5800 SXT instellen - Hoe programmeer ik een waterontharder?” Geüpload door WTR Waterontharders.



(Afbeelding 1)

Hoe kom je in het Mastermenu?

Allereerst houd je de pijltoets naar boven ingedrukt tot de tijd verspringt (afb.1). Zet vervolgens de tijd op 12:01 en bevestig dit met de menuknop (afb.2).



(Afbeelding 2)

Hou nu iets meer dan 5 seconden beide pijltoetsen ingedrukt tot de waarde veranderd en je TD in beeld ziet staan (afb.3).



(Afbeelding 3)

Gefeliciteerd, je bent nu in het Mastermenu aangekomen. Je kunt nu door alle parameters heen lopen door elke keer op de menuknop te drukken. Wil je een waarde wijzigen, hoef je alleen maar op de pijltoets naar boven of onder te drukken en deze vervolgens te bevestigen met de menuknop. Op deze manier doorloop je alle parameters tot je weer bij het begin bent aangekomen en je de tijd weer in beeld ziet. Deze tijd kun je vervolgens weer goed zetten door de pijltoets naar boven ingedrukt te houden tot hij de juiste tijd aangeeft, gevolgd door een druk op de menuknop.

3.10 Instellen van de parameters

Opmerkingen:

De menu's worden weergegeven in een bepaalde en oplopende volgorde.

Als in de programmeermodus gedurende 5 minuten geen knop wordt ingedrukt (basis of geavanceerde

modus), of als er een stroomstoring is geweest, keert de controller terug naar de bedrijfsmodus en worden uitgevoerde wijzigingen niet opgeslagen.

Verplichting

Om de nieuwe instellingen in de programmeermodus op te slaan, moeten alle parameters worden doorlopen.

Wanneer je de parameters wilt instellen, zorg je ervoor dat de besturingsunit is ontgrendeld en vervolgens druk je op de menuknop.

Nu ga je met de pijltoets naar onderen tot je bij de geavanceerde opties bent gekomen. Bevestig dit met weer de menuknop. Nu krijg je de lijst met de volgende parameters te zien:

• DF	-	Eenheid (liters)
• VT	-	Versie ontharder (5800)
• RF	-	Regeneratie richting (Ufbd)
• CT	-	Type regeneratieregeling (Fd, waterteller uitgesteld)
• C	-	Capaciteit unit (x/100)
• H	-	Hardheid in dH
• RS	-	Reservemethode
• RC	-	Reserve capaciteit
• DO	-	Dagen tussen regeneratie
• RT	-	Regeneratietijdstip (02:00)
• BW	-	Terugspoeling
• BD	-	Pekel aanzuiging
• RR	-	Snelle spoeling
• BF	-	Zoutbak vullen
• FM	-	Flowmeter (turbine 0.7 – T0.7)

Welke instellingen je hier moet invullen zie je in onderstaande tabel. Deze kun je overnemen. Vervolgens is je waterontharder gereed voor gebruik. De laatste parameter met wijzig out signaal mag je negeren. Deze is niet nodig.

	Fleck 5800 SXT – 10	Fleck 5800 SXT – 15	Fleck 5800 SXT – 20	Fleck 5800 SXT – 30
DF	Ltr	Ltr	Ltr	Ltr
VT	5800	5800	5800	5800
RF	UFbd	UFbd	UFbd	UFbd
CT	Fd	Fd	Fd	Fd
C	23	42	56	84
H	De plaatselijke hardheid in dH	De plaatselijke hardheid in dH	De plaatselijke hardheid in dH	De plaatselijke hardheid in dH
RS	Rc	Rc	Rc	Rc
RC	350	350	350	350
DO	10	10	10	10
RT	02:00	02:00	02:00	02:00
BW	3	6	8	11
BD	16	30	39	59
RR	8	14	18	27
BF	3	6	8	11
FM	T0.7	T0.7	T0.7	T0.7

3.11 Eerste keer regenereren van de waterontharder

Nu de waterontharder gereed voor gebruik is, kun je de waterontharder voor de eerste keer regenereren. Dit doe je handmatig. Hierna gaat dit volledig automatisch op basis van volumesturing en het maximaal aantal dagen wat je ingesteld hebt bij de tijdsturing.

Vul het zoutvat allereerst met 5 liter water voor het eerste gebruik. De volgende keer gaat dit automatisch met de pekelslang, want dat is de laatste stap van de regeneratiecyclus.

Vul nu het zoutvat aan met zout voor ongeveer 2/3e. Hierdoor heeft het zoutvat genoeg ruimte om pekewater aan te maken, zonder dat de vlotter vergrendeld of de overloop in werking gaat.

Om de regeneratie handmatig te starten druk je eenmalig op de menuknop. Je zult zien dat hij nu gaat starten met de eerste cyclus van de regeneratie. Mocht je naar de volgende cyclus willen, druk je nogmaals op de menuknop. Op deze manier kun je alle stappen handmatig doorlopen en of overslaan. Dit kan handig zijn om bijvoorbeeld de waterontharder te testen op zijn functioneren. Nadat de cycli zijn doorlopen, gaat de waterontharder vanzelf weer in de servicestand.

4. Foutmeldingen en meest gestelde vragen

4.1 Vakantie

Gaat u op vakantie en weet u niet wat u met de ontharder moet doen? Wij raden aan om bij vakanties tot en met 3 week de ontharder regulier aan te laten staan. Mocht u langer op vakantie gaan, dan kan de bypass geactiveerd worden, hierna raden wij altijd aan om de gehele cilinder goed door te spoelen.

4.2 Foutmeldingen

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Te veel water in pekelbak en/of zoutwater voor gebruik.	Verstopte afvoerleiding.	Debiet naar afvoer controleren. Debietregelaar reinigen.
	Vervuilde of beschadigde pekelklep.	Pekelklep reinigen of vervangen.
	Verstopte injector.	Injector reinigen en zeefje vervangen.
	Lage ingangsdruk.	Druk verhogen zodat injector correct werkt (minimaal 1,4 bar).
	Controller voert geen cyclus uit.	Controller vervangen.
Ontharder gebruikt geen zout.	Verstopte/gedeeltelijk geblokkeerde afvoerleiding.	Afvoerleiding en/of debietregelaar reinigen.
	Verstopte injector.	Injector en zeefje reinigen of vervangen.
	Geen water in pekelbak.	Controleren op verstopping in BLFC. Controleren of veiligheidsvlotter niet blijft vasthangen.
	Waterdruk is te laag.	Leidingdruk moet minstens 1,4 zijn.
	Pekelaanzuigleiding zuigt lucht aan tijdens pekelaanzuiging.	Pekelaanzuigleiding op luchtlekages controleren.
	Interne kleplekkage.	Installateur opbellen. Plunjer, afdichtingen en afstandsringen op krassen en deuken controleren.
Klep werkt continu.	Defecte controller.	Vervang controller.
Continue debiet naar afvoer.	Vuildeeltjes in regelklep.	Installateur opbellen. Klep reinigen en unit weer in elkaar zetten.
	Interne lekkage van regelklep.	
	Klep geblokkeerd in pekel- of terugspoelpositie.	
	Motor gestopt of blijft vastzitten tijdens regeneratie.	Vervang de motor.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Waterontharder regenereert niet automatisch.	Kabel op fluctuerende of uitgeschakelde stroombron aangesloten.	Op een constante stroombron aansluiten.
	Losgekoppelde / defecte watertellerkabel.	Kabel opnieuw aansluiten / vervangen.
	Defecte stroomkabel.	Kabel vervangen.
	Defecte controller, waterteller of sensor.	Vervangen of repareren.
	Verkeerde programmering.	Correct programmeren.
Regeneratie op de verkeerde tijd.	Controller niet goed ingesteld als gevolg van stroomstoring.	Controller resetten.
Capaciteitsverlies.	Toegenomen hardheid van onbehandeld water.	Eenheid op de nieuwe capaciteit instellen.
	Pekelconcentratie en/of -hoeveelheid.	Pekelbak altijd met zout gevuld houden. Deze jaarlijks schoonmaken. Zout kan een brug hebben gevormd. Bij gebruik van een zoutrooster ervoor zorgen dat het bijgevoelde water boven het rooster staat.
	Hars vervuild.	Installateur opbellen, navragen hoe dit kan worden bevestigd, hars reinigen en voorkomen dat in de toekomst opnieuw vervuiling kan optreden.
	Slechte distributie, groefvorming (ongelijkmatig bedoppervlak).	Installateur opbellen. Stijgbuizen en terugspoelingsdebiet controleren.
	Interne kleplekkage.	Installateur opbellen. Afstandsringen, afdichtingen en/of pluiner vervangen.
	Harsleeftijd.	Installateur opbellen. Controleren op oxidatie van de hars als gevolg van chloor. Sponsachtige hars.
	Verlies van hars.	Installateur opbellen. Juiste beddiepte controleren. Gebroken stijgbuizen.
Slechte waterkwaliteit.	Onderdelen controleren die onder capaciteitsverlies zijn aangegeven.	
	Bypassklep geopend.	Bypassklep sluiten.
	Groefvorming.	Controleren op te klein of te groot bedrijfsdebiet. Controleren op mediavervuiling.
	Menging verkeerd ingesteld.	Menging correct instellen.
Hoog zoutgebruik.	Hoge zoutinstelling.	Zoutinstelling afstellen.
	Te veel water in de pekelbak.	Zie probleem "Te veel water in pekelbak".
Daling waterdruk .	Aanslag/vervuiling van toevoerleiding.	Leiding reinigen of vervangen. Voorbehandelen om herhaling te voorkomen.
	Vervuilde hars.	Hars reinigen. Voorbehandelen om herhaling te voorkomen.
	Onjuiste terugspoeling.	Te veel harsdeeltjes en of bezinksel. Installateur opbellen, terugspoelingsdebiet resetten en/of tijd instellen.

4.3 Foutdetectie codes/ Errorcodes

De foutcodes verschijnen op het display, het kan 1 minuut duren alvorens de juiste code wordt weergegeven.

10.2.1. Motorblokkering / noksignaalfout



Opmerkingen

Geen wijzigingen in de optische sensor geregistreerd gedurende zes seconden.

- A Koppel de unit los van de stroomtoevoer en sluit deze weer aan. Wacht om de controller tijd te geven om zijn positie weer in te stellen.
- B Als de unit zijn positie niet kan instellen, koppel dan de stroomtoevoer los, open het deksel (zie "Controller vervangen", pagina 79) en controleer of de optische sensor zich op zijn plaats bevindt met de draden aangesloten op het circuit.
- C Controleer of de motor en de onderdelen van de tandwieloverbrenging zich in goede staat bevinden en correct gemonteerd zijn.
- D Inspecteer de klep en controleer of de plunjer vrij kan bewegen.
- E Vervang / monteer de verschillende onderdelen waar nodig.
- F Sluit de unit weer aan en controleer de werking ervan.
- G Als de fout opnieuw optreedt, koppel de unit dan los van de stroomtoevoer.
- H Zet de unit in bypass.
- I Neem contact op met de dealer.



10.2.2. Motorafschakelfout / cyclussignaalfout



Opmerkingen

Er is een ongewenste toestandsveranderingen van de optische sensor opgetreden.

- A Niet-kritieke fout, extra optische sensor-puls gedetecteerd.
- B Druk een willekeurige knop in om de fout te wissen.
- C Druk  in om de motor verder te draaien om de fout te wissen.



10.2.3. Regeneratiestoring



Opmerkingen

Het systeem is meer dan 99 dagen niet geregenereerd of 7 dagen als het type regeneratieregeling is ingesteld op dag van de week.

- A Voer een handmatige regeneratie uit om de fout te resetten.
- B Als een systeem met waterteller wordt gebruikt, controleer dan of deze een stroming meet door water door het systeem te laten stromen en de debietindicator op het scherm te bekijken.
- C Als de unit geen stroming meet, controleer dan of de waterteller correct werkt en de kabel ervan goed is aangesloten.
- D Open de geavanceerde programmeermodus.
- E Controleer of de unit correct is geconfigureerd.
- F Controleer of de systeemcapaciteit is geselecteerd.
- G Controleer of de te overbruggen dagen correct zijn ingesteld.
- H Controleer of de waterteller correct is geïdentificeerd.
- I Als de unit is geconfigureerd als een dag van de week-systeem, controleer dan of ten minste één dag is geactiveerd.
- J Corrigeer de instelling indien nodig.



10.2.4. Geheugenfout



Opmerkingen

De controllerkaart heeft een geheugenstoring.

- A Voer een volledige reset uit.
- B Configureer het systeem opnieuw via de geavanceerde programmeermodus.
- C Voer een handmatige regeneratie van de klep uit.
- D Als de fout opnieuw optreedt, koppel de unit dan los van de stroomtoevoer.
- E Zet de unit in bypass.
- F Neem contact op met de dealer.



10.2.5. Veiligheidsstoring



Opmerkingen

De klep kan niet binnen één minuut zijn positie instellen.

- A Koppel de unit los van de stroomtoevoer en sluit deze weer aan.
- B Als de fout opnieuw optreedt, koppel de unit dan los van de stroomtoevoer.
- C Zet de unit in bypass.
- D Neem contact op met de dealer.



Type Ontharder	:				
Harscilinder	:	10	15	20	30
Waterhardheid	:				
Opmerkingen	:				

[illegible]